Projekt:	Beseitigung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal								
Anmerkung:	maßgebend für den Ablaufabstand ist die niedrigere Leistungsfähigkeit von Rinne und Ablauf								
	Rinne:	b_{Rinne}: [m]	0,30	zul. Wasserspiegel			b_{Wsp}: [m]	
		q_{Ri}: [%]	6,67	Fahrbahnquerneigung			q_{Fb}: [%]	
72,46 bis 54,198	Zufluß (l/s*m)	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$] (1)	0,0142	Sicherheitsfaktor nach RAS-Ew.			κ	1,50
54,198 bis 28,21	Zufluß (l/s*m)	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$] (2)	0,0396	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$](5)				
	Zufluß (l/s*m)	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$] (3)		q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$](6)				
	Zufluß (l/s*m)	q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$] (4)		q_{zu}: [$^{l}/_{s*m}$](7)				

Station	s [%]	q_r /q_E	q_{RAS-Ew}	Q_R	Q_{Ablauf}	a_R	a_{Ablauf}	$a_{gew.}$
[km]	[%]	[%]	[%]	[l/s]	[l/s]	[m]	[m]	[m]
Rinne links 0+072,46 bis 0+030 Bauanfang								
0+072,46	6,8711	6,67	6,00	2,10	2,10	98,38	98,38	
			7,00	2,64	2,64	123,68	123,68	
			6,67	2,28	2,28	106,73	106,73	18,26
0+054,20	6,8711							
bei 0+054,2 Änderung Rinnenzufluß			6,00	2,10	2,10			
			7,00	2,64	2,64			
0+054,20	6,8711	6,67	6,00	1,84	1,84	30,98	30,98	
			7,00	2,38	2,38	40,07	40,07	
			6,67	2,02	2,02	33,98	33,98	24,20
0+030,00	6,8711	6,67						
Nur ein Ablauf bei 0+072,46 erforderlich								

mit: s = Steigung / Gefälle; q_R/q_E = Querneigung Rinne; q_{Ras-Ew} = Rinnenquerneigung Tabelle RAS-Ew;
Q_R / Q_{Ablauf} = Ablaufleistung Rinne / Ablauf; a_{Rinne} /a_{Ablauf} / $a_{gewählt}$ = Ablaufabstand
k = Sicherheitsfaktor