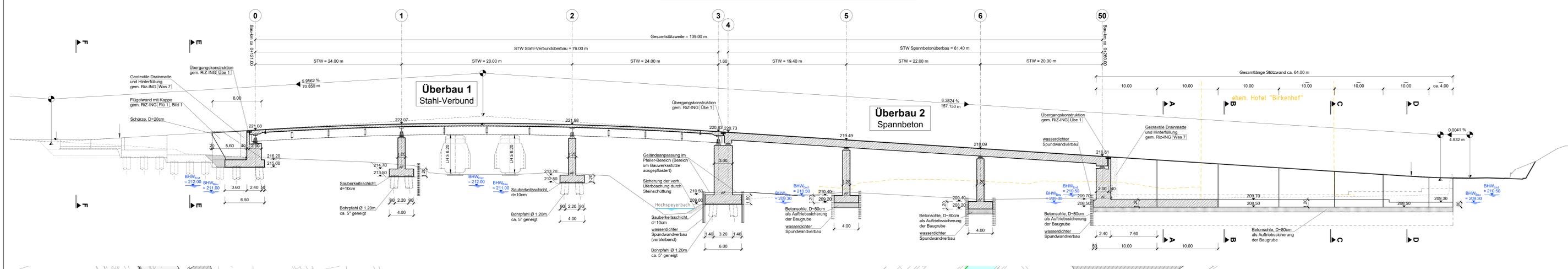
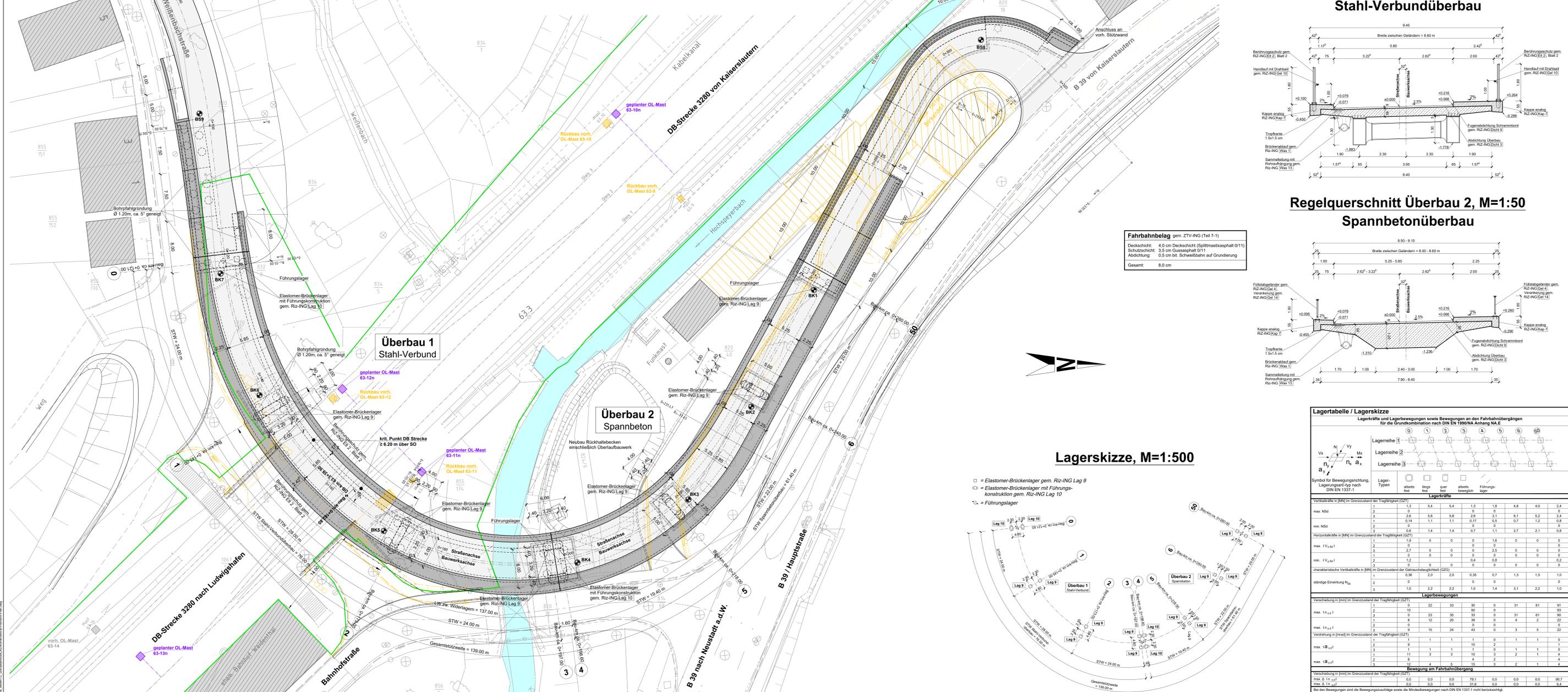


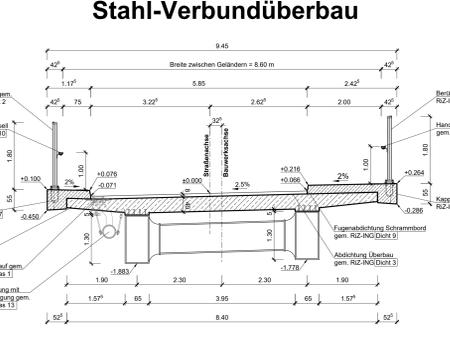
Längsschnitt Gesamtbauwerk, M=1:200



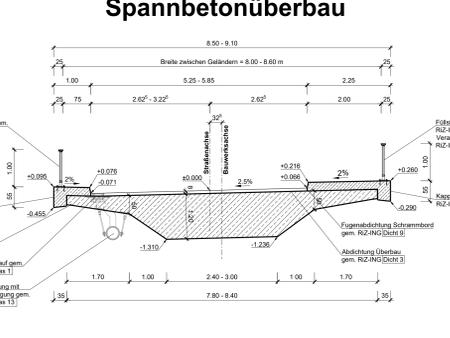
Draufsicht Gesamtbauwerk, M=1:200



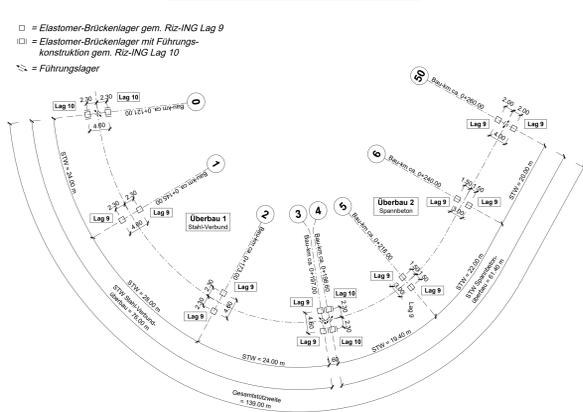
Regelquerschnitt Überbau 1, M=1:50



Regelquerschnitt Überbau 2, M=1:50



Lagerskizze, M=1:500



Bodenkennwerte

Bauart	γ	γ'	γ _{sat}	E _s	tg δ	φ	c'
Fundamente	—	—	—	—	—	—	—
Widerlager-Hinterfüllung	—	—	—	—	—	—	—

Baustoffangaben

Bauteil	Anforderungs-kategorie	Beton-Festigkeits-kategorie	Exposi-tions-kategorie	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	—	C 25/30 LP	XC4-XC3, XF4	—	B 500 B	—
Überbau	—	C 35/45	XC4, XD1, XF2	S 355 J2	B 500 B	—
Widerlager / Flügel / Stützen	—	C 30/37	XC4, XD1, XF2	—	B 500 B	—
Fundamente	—	C 30/37	XC2	—	B 500 B	—
Bohrpfähle	—	C 25/30	XC2	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	—	C 12/15	X0	—	—	—

Bauwerksdaten Gesamtbauwerk

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrsklassen	nach Eurocode 1 (DIN EN 1991-2, Lastmodell LM 1)
Einzelstützen (+)	24.00 / 28.00 / 24.00 / 13.00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen (+)	137.00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (+)	137.00 m
kleinste lichte Höhe	≥ 6.20 m
Breite zwischen Geländern	8.00m - 8.60m
Brückenfläche	ca. 1280 m ²

Bauwerksdaten Überbau 1: Stahl-Verbundüberbau

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrsklassen	nach Eurocode 1 (DIN EN 1991-2, Lastmodell LM 1)
Einzelstützen (+)	24.00 / 28.00 / 24.00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen (+)	76.00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (+)	74.30 m
kleinste lichte Höhe	≥ 6.20 m
Breite zwischen Geländern	8.60 m
Brückenfläche	ca. 720 m ²

Bauwerksdaten Überbau 2: Spannbetonüberbau

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrsklassen	nach Eurocode 1 (DIN EN 1991-2, Lastmodell LM 1)
Einzelstützen (+)	19.40 / 22.00 / 20.00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen (+)	61.40 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (+)	59.70 m
Breite zwischen Geländern	8.00m - 8.50m
Brückenfläche	ca. 560 m ²

Mindestabmessungen nach ZTV-ING Teil 3

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Sämtliche erdberührten Arbeitsfugen (AF) sind erdsseitig mit einer Bitumenschweißbahn B=30 cm abzukleben.

Schalung:
 • sichtbare Flächen Überbau, Widerlager und Flügelmäntel: sägelaugerte Brettschalung (Nut und Feder, Brettbreite ca. 12 cm)
 • Kappengesimse: Glattschalung (Betonplan, o. glw.)

Sichtbetonflächen:
 Sichtbetonklasse SB 3 entsprechend DBV / Merkblatt Sichtbeton, Fassung 08/2004
 Alle Betonkanten sind gem. ZTV-ING Teil 3 durch Dreikantenleisten 1,5 / 1,5 cm zu brechen. Dies gilt auch für Schrammboarde an Flügeln und Kappen.

zugehörige Pläne:

Planarstellung	Blatt-Nr.
Bauwerksplan Gesamtübersicht	BW 1
Ansichten Widerlager und Stützen	BW 2
Ansichten und Schnitte Stützmaße Seite Nord und Süd	BW 3
Längsschnitt Brückenbauwerk mit Bohrprofilen	BW 4

Entwurfsbearbeitung

Person	Datum	Zeichen
SCHÖNHOFEN Ingenieur	2012.05.4	
Herbert Schönhofen	2012.05.4	
Dr. rer. oec. habil. G. Schönhofen	2012.05.4	
Dr. rer. oec. habil. G. Schönhofen	2012.05.4	
Dr. rer. oec. habil. G. Schönhofen	2012.05.4	

Bauherr / Auftraggeber:

Ort	Datum	Gez.	Geprüft
Ortsgemeinde Weidenthal			
Stadtbaumeister Herzogstraße 3			
66482 Zweibrücken			

Bauwerksplan Gesamtübersicht

Strassenklasse und Nr.:	Weidenbachstraße
Gemarkung:	Weidenthal
Bauwerk/Baumaßnahme:	Beseitigung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal, Bahn-km 63+47 der Strecke 3280
Beseitigung des Bahnüberganges WP 90 in Weidenthal, Bahn-km 63+47 der Strecke 3280	Bearb.:
Neubau einer SU in Bahn-km 63+36 zur Überführung der Weidenbachstraße	Gez.:
	ASB-Nr.:

Projekt- und Bauwerksplan

Projekt-Nr.:	2012.05.4
Datum:	2012.05.4
Zeichen:	
Bearb.:	OKI 2019 Martin
Gez.:	OKI 2019 Reichert
Gepr.:	OKI 2019 Faber
Unterlage:	2.1
Blatt-Nr.:	BW 1
Projekt-Nr.:	
Bauwerksplan	
Maßstab:	1:500 / 200 / 50